

Laboratorio Bicilindrico

Una giovane azienda romana con la passione per le Triumph

L.B.





Il boom del mercato “Modern Classic”, associato ad una sempre maggiore attenzione per il dettaglio, riesce a motivare la nascita di nuove aziende che si affacciano sull'Aftermarket, proponendo idee innovative ed originali

Testo Mario Polini ■ polini@specialmag.it

Foto Roberto Brodolini ■ roberto.brodolini@specialmag.it

Laboratorio Bicilindrico

Una giovane azienda romana con la passione per le Triumph



In tema di nuove aziende, motivate e da subito molto attive, vogliamo parlarvi di Laboratorio Bicilindrico, giovane e piccola realtà dedicata alla produzione di accessori speciali per i modelli "Classic" di casa Triumph. Un'attività che nasce dalla passione per le moto Inglesi nutrita dal titolare Marco Donzelli, ideatore e responsabile di tutto il processo produttivo dei componenti, dal disegno CAD alla realizzazione dei componenti, curata da un'azienda esterna alla Laboratorio Bicilindrico. La lavorazione totalmente realizzata in Italia e i materiali all'avanguardia sono le basi sulle quali "l'atelier" di Formello sta puntando tutte le proprie risorse. Il trend di mercato, nel settore Café Racer, lascia intravedere una lunga e duratura crescita delle vendite, favorendo la nascita di prodotti sempre più orientati a soddisfare il cliente non solo dal punto di vista tecnico ma soprattutto dal punto di vista estetico.

Accessori di qualità

I componenti L.B., realizzati in alluminio ricavato dal pieno, con macchine a controllo numerico su progetto CAD, vantano particolari lavorazioni e forme retrò, che gli conferiscono un aspetto simil artigianale, permettendo inoltre di guadagnare peso a favore delle prestazioni. La proposta di accessori è varia e completa. La Laboratorio Bicilindrico infatti realizza supporti indicatori di direzione, manubri, piastre di sterzo e risers, piastre strumentazione, tamponi paramotore, paracoppa, coperchi carburatore, tappi serbatoio, tappi olio motore, pedane arretrate, pedane passeggero, dischi freno flottanti e sottocoda portatarga. C'è solo l'imbarazzo della scelta, per chi ha voglia di personalizzare la propria Triumph, favorendo il made in Italy e le realtà industriali giovani e dinamiche.

■

Laboratorio Bicilindrico Via degli Olmetti, 42/a - 00060 Formello (RM) - Tel.: 348/1794258 - www.laboratoriobicilindrico.com - laboratoriobicilindrico@gmail.com